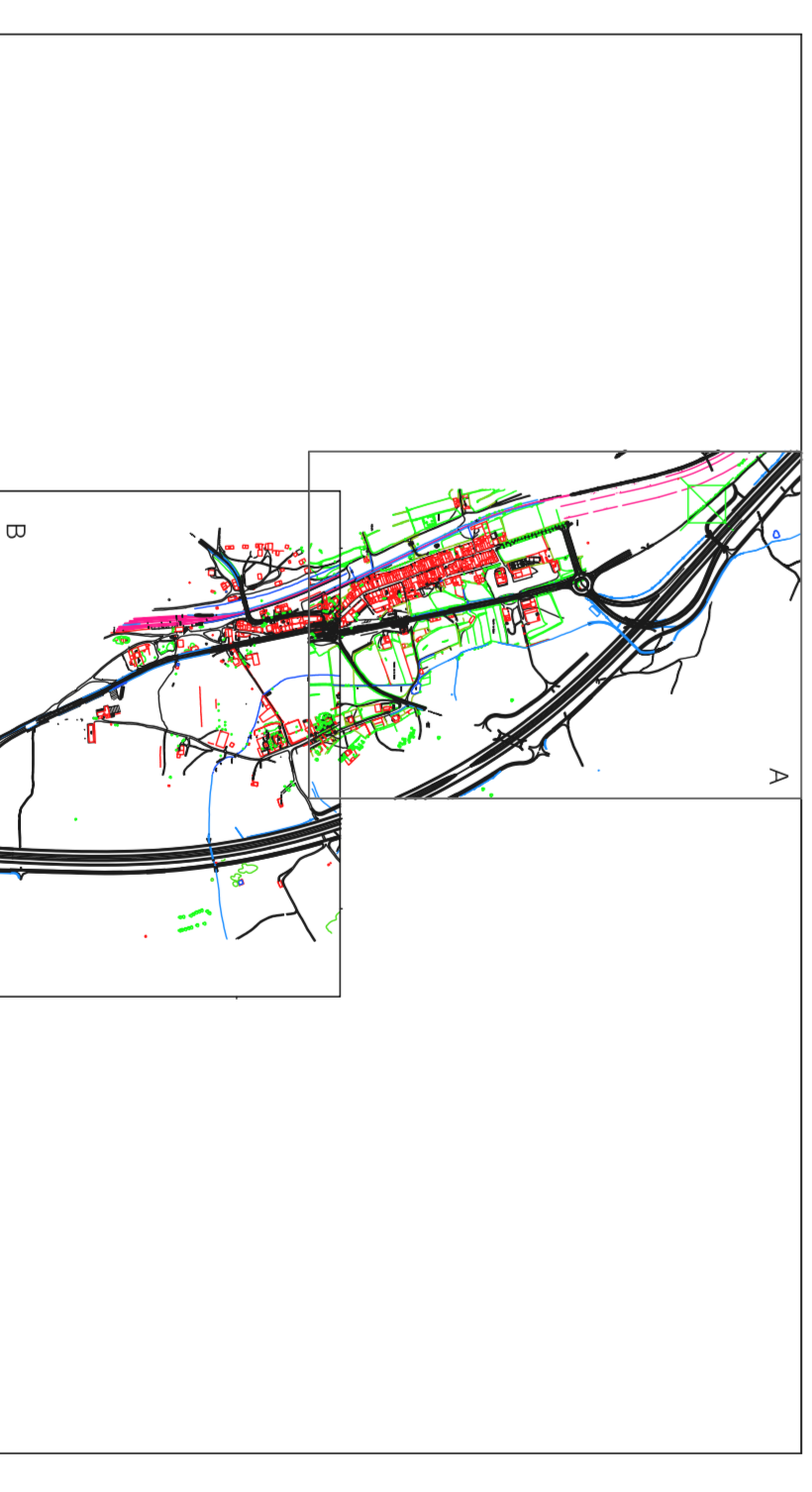


- ALINEACIONES
- RETRANQUEO MINIMO
- LIMITE DE ZONAS DE DIFERENTE ORDENACION
- LIMITE DE EDIFICACION-PROTECCION DE CARRETERA (30 m en altura y 25 m en rasantes desde la arista exterior de la calzada)
- PROTECCION DEL FERROCARRIL EN SUELO URBANO Y URBANIZABLE desde la arista exterior de la explanación
- DOMINIO PUBLICO: suelo urbano: 5 m
suelo urbanizable: 8 m
- PROTECCION: suelo urbano: 8 m
suelo urbanizable: 70 m
- EDIFICACION: suelo urbano: 20 m
suelo urbanizable: 50 m
- LIMITE SUELO URBANO
- LIMITE DE SUELO URBANIZABLE
- RASANTE
- ZONA VERDE PUBLICA JARDIN (PAJ)
- ZONA VERDE PUBLICA AREA DE JUEGO (PAJ)
- ESPACIO LIBRE PRIVADO
- ESPACIO LIBRE PUBLICO EN SUELO URBANIZABLE
- EDIFICIO PROTEGIDO
- VOLUMEN EXISTENTE

AYUNTAMIENTO DE BARRACAS

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA



EQUIPO REDACTOR: E. Roldan (arquitecto) F. Zorrero (Sustentacion (Ingeniero Industrial)) N. Hernandez (Paisajista (Arquitecto))

ORDENACION POR MENORZADA

ALINEACIONES, RASANTES, ALTURAS EDIFICIOS PROTEGIDOS.

ESCALA: JUNIO 2008

Nº PLANO: **OP-1B**